

Versenykiírás: BSSW Robogó 70 cc Endurance Challenge

A verseny időpontja: 2025. Július 19.

Nevezés időpontja: 2025. Február 15. 10:00

Nevezés az alábbi linken: <https://www.blackstarvisonta.hu/robogoendurance>

Helyszín: Black Star Speedway, Visonta

Nevezési díj: 50.000 Ft. / csapat

Válts ki BSSW-s licencedet! Nincs éves tagdíj, a licence mellé biztosítás is jár.

Az igénylés menetéről érdeklődj honlapunkon, vagy a megadott elérhetőségeken!

1. Nevezés:

A nevezéssel a csapat elfogadja a versenyzés és a pálya szabályait. A nevezés a nevezési díj beérkezését követően tekinthető elfogadottnak. Nevezésnél a hibásan kitöltött nevezést (név, email, lakcím stb.) nem tudjuk elfogadni, a nevezés törlődik.

Összesen 25 (max. 30) nevezést tudunk elfogadni. A regisztrációnál a nevezések beérkezési sorrendje a mérvadó. A nevezés a szervezővel történt egyeztetést követően átruházható. A nevezést követően a nevezési díjat nincs módunkban visszautalni.

2. Versenymotor

Egy csapat egy versenymotort nevezhet, aminek gépátvételen kell átesnie. Ha azon megfelelt, megkapja az ezt tanúsító matricát és csak ezzel hajthat fel a pályára.

A gépátvételen versenyre kész állapotú motorral kell megjelenni!

Nincs tartalék versenymotor. Nevezett motort kell a verseny végéig használni.

A verseny során tilos motorblokkot vagy vázat cserélni!

A „BSSW Robogó 4h Endurance” rendezvényen kettő és négyütemű robogó egyaránt nevezhető.

Kétütemű robogó esetében 70cm³-s hengerrel szerelt robogóval, négyütemű robogó esetén minimum 75 cm³, maximum 125 cm³ hengerűrtartalmú robogóval lehet indulni.

A robogó kritériumának azok a kétkerekű járművek felelnek meg, amelyeknél a hajtás és a motor egy egységet képez és hátul van, a láb pedig a trepnin, nem pedig lábtartón foglal helyet. Ezen felül kritérium, hogy az ülésen ülve a láb áttehető a taposó egyik oldaláról a másikra, mindezt úgy, hogy a láb nem emelkedik a kormány vonala fölé.

Ha a robogóból bármilyen folyadék folyik, akkor nem vehet részt sem az edzésen, sem a futamon. Ha menet közben következik be a szivárgás, csak azonnali elhárítása után mehet vissza a pályára.

3. Technikai szabályok

3.1. Kétütemű robogók

Külső:

- Eredeti idomokat meg kell tartani, a gyári rögzítési pontokon a gyári csavaroknak kell őket tartani – kivételt képez ez alól:

- rendszámtábla tartó külső sár védő idom módosítható, ill. leszerelhető
 - gyorsgázkar felszereléséhez a kormány idomja módosítható
 - a gyáritól eltérő méretű vízhűtő felszerelése esetén a hűtő légtérelő és rögzítő elemei eltávolíthatók
 - szerelőnyílás takaró idomja leszerelhető
- A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelelei módosíthatók és áthelyezhetőek.
- Gyorsgázkar használata engedélyezett.
- Világító berendezések eltávolíthatók, műszerfal eltávolítható.
- Gyári kábelköteg eltávolítható
- Az orridom a hűtés javítása érdekében kifúrható, maximum 10mm-es furatokkal, amelyek legalább 3cm-re vannak egymástól. Az orridomon ettől nagyobb méretű furat, kivágás vagy módosítás nem megengedett.
- Az ülés alatti sisaktartó kivágható, de a gyári csavarozási pontoknak tartaniuk kell az idomot.
- Gyári lábtartó felszerelése megengedett, utángyártott vagy egyedi lábtartó felszerelése nem megengedett.
- A kormányon a kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de ha a gyári gyújtáskapcsoló nem működik vagy el lett távolítva, a kormányra szerelt vészleállítóra van szükség.
- Az irányjelzőket kötelező eltávolítani vagy leragasztani.
- Tükrök és csomagtartó(k) eltávolítása kötelező.
- Középtámasz, oldaltámasz leszerelése kötelező.
- Az ülés huzat és szivacsozás módosítható, ezen túl viszont semmilyen nyílás kialakítása vagy átalakítás nem megengedett. A zárszerkezetnek működnie kell, az ülést kinyílás ellen biztosítani kell.
- Utángyártott jeladók, érzékelők (pl. kör időmérő, víz hőmérséklet mérő, fordulatszám mérő) felszerelése engedélyezett.

Motorblokk:

- Módosítása megengedett, de csak az áramlással összefüggő felületeken, illetve a henger felfekvő felületén. Ragasztás megengedett, hegesztés csak sérülésből adódó helyreállításnál megengedett.

Henger:

- 70cm³ hengerűrtartalmú, öntöttvas anyagú hengerek használhatók, kizárólag az alábbiak közül:

- 2-Extreme Sport 70cc
- DR Evolution 70cc
- Italkit Sport 70cc
- Malossi Sport 70cc
- Motoforce Sport 70cc
- Motoforce Racing 70cc
- Naraku Performance Sport 70cc

- Polini Corsa 70cc
- Polini Sport 70cc
- RMS Sport 70cc
- R-Setup Sport 70cc
- Stage6 StreetRace 70cc
- Top Performance Trophy / Black Trophy 70cc

- A henger felömlői és a kipufogó nyílás módosítható.

- Hengerfej:

- Vízhűtéses motor esetén: a hengerhez tartozó hengerfej szerelhető fel kizárólag, az égéstér nem módosítható.
- Léghűtéses motor esetén: a hengerfej és az égéstér módosítható.

- Dugattyú:

- Vízhűtéses motor esetén: nem módosítható.
- Léghűtéses motor esetén: módosítható.
- a dugattyúcsapszeg mérete a gyáritól eltérő lehet.
- 1-gyűrűs dugattyú használata nem megengedett.

- Hengertalp emelő nem használható.

Főtengely:

- Telisonkás főtengely, erősített hajtórúd alkalmazható.

- A főtengely lökete és a hajtórúd hossza a gyárral megegyező kell, hogy legyen.

Kipufogó:

- Szabadon változtatható.

- A kipufogónak hangtompító dobbal rendelkeznie kell.

- Torsen felszerelése nem megengedett.

Üzemanyagrendszer:

- A membránház és a lapok osztása, vastagsága szabadon változtatható.

- Gyárral megegyező paraméterű szívócsonk használata kötelező.

- Sport légszűrő alkalmazása megengedett.

- Karburátor: típushoz és évjáráthoz való gyári vagy típustól és évjáráttól függetlenül használható PHVA vagy PHBG rendszerű karburátor (Dell'Orto, Stage6, Narku stb.), a Venturi-toroknál mért maximum:

- 19mm mérettel vízhűtéses motor esetén
- 21mm mérettel léghűtéses motor esetén

- A karburátoron a főfűvőkát, a kehelycsövet, a tűt és az úszót a gyártó által készített csere alkatrészekre lehet cserélni, de a karburátor testén és a Venturi-torkon tilos bármiféle módosítás.

- Injektoros motor esetén a befecskendező rendszer módosítása megengedett.

- Szivatóból automata és kézi egyaránt használható.

- Kizárólag a gyári üzemanyagtank használható a motorban menet közben az üzemanyagtárolására.

- Csak kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag és kenőanyag használható.

- Az olajpumpa és olajtartály eltávolítható.

Hűtő rendszer:

- Vízhűtő: típushoz és évjárához való gyári vagy a gyári helyett alkalmazható attól eltérő hűtő felületű és vastagságú is.
- A vízcsövek cserélhetők.
- Elektromos vízpumpa használata nem megengedett, kizárólag a gyári vízszivattyú alkalmazása megengedett.
- Hűtőfolyadékként kizárólag víz vagy egyéb organikus hűtőfolyadék (pl. Motul MoCool Factory Line) használható. Adalékként Motul Mocool, Silkolene Pro CCA vagy egyéb organikus adalék használható.
- Fagyálló használata tilos.
- Léghűtéses motoroknál a gyáritól eltérő ventilátor-burkolat használata megengedett.

Hajtás:

- A variátor, a szíj, a kontrasztrugó, a nyomatéktárcsa, az indítókuplung és a kuplungarang cserélhető a típushoz gyártott darabokra.
- A végáttétel módosítható.
- A végáttétel fedél nem módosítható.
- A berúgó dekninek gyárinak kell lennie, nem szabad kifúrni vagy módosítani.

Gyújtás:

- Csak a gyári gyújtás alaplap és csak a gyári lendkerék szabályos. Az elektronika cserélhető olyanra, amelyen külsőleg nem módosítható az előgyújtás érték.
- A gyújtás alaplap módosítása tilos.
- Az eltolt főtengely ék használata tilos, a gyári főtengely éknek a helyén kell lennie.

Futómű:

- A vázon és a futóművön (villa, teleszkóp, segédváz) átalakítás, megerősítés, merevítés, könnyítés és geometriát módosító átalakítás nem megengedett, kizárólag a típushoz gyártott alkatrészek használhatók.
- A gyári vagy azzal megegyező típusú fékrendszer (tárcsafék, ill. dobfék) használható.
 - tárcsafék esetén csak a gyári fékrendszer használható
- A fék cső fémfonatosra cserélhető.
- A fékkarok, fékbetét és fékpofa a típushoz gyártott utángyártottra cserélhetők.
- A fékkaron könnyítés/bevágás engedélyezett. A fékkaroknak a gépátvételkor épnek kell lenniük, a fékkar golyós végű kell, hogy legyen, nem lehet hegyesre törve, illetve ezeket a verseny során is balesetbiztossá kell tenni!
- A kormányvégnek zártnak kell lennie, fékkar védő használata engedélyezett.
- A gyári felni mérettől eltérni nem szabad, a felni módosítása nem megengedett.
- Csak közútra engedélyezett, mintával ellátott, E-jellel és DOT-számmal rendelkező gumibroncs használható.
- A gyári gumi mérettől el lehet térni.
- A rugóstagnak a gyári bekötési pontokat kell alkalmazni (elől és hátul is). A bekötéspont nem módosítható.
- A rugóstagnak olaj nem szívároghat.
- Teleszkóp emelő használata megengedett.

- Rugóstagból csak a típushoz gyártott engedélyezett, a rugó erőfeszítésen kívül maximum 1 csillapítás állíthatósággal
 - Külső tartályos gátló használata engedélyezett, gáz töltésű gátló engedélyezett.
 - Segédrugós lengéscsillapító használata megengedett.
 - Első teleszkópvillában az olaj és rugó előfeszítése módosítható, illetve a rugó cserélhető. A teleszkópvilla külsejét nem lehet változtatni
 - Csak a gyári himbarendszer, illetve segédváz használható.
- A verseny során megsérül, amortizálódó motorokról a versenybírók és szervezők döntenek el, hogy folytathatják-e a versenyt vagy előtte kötelező a javítás. Ezekben az ügyekben eseti döntés születik. A javítás után a motort be kell mutatni a műszaki gépátvevőnek, mielőtt visszamenne a pályára.

3.2. Négyütemű robogók

- A robogó külsejére, a hűtőrendszerre, az erőátvitelre, a kipufogóra, a futóműre vonatkozó szabályok egységesen érvényesek. (Isd. fentebb)
- Motorblokkra vonatkozó szabályok:
 - Minimum 75 cm³, maximum 125 cm³ lökettérfogatú lehet a motorblokk, ezen túl semmilyen megkötés nincs (vezérműtengely, szelepek, hengerfej, főtengely stb)
- Gyújtásból a gyárin kívül belsőrotoros gyújtás is alkalmazható.
- Karburátorra, befecskendezőre, motorvezérlőre nincs megkötés

4. A csapatok és versenyzők

4.1. A csapat

Egy csapat legalább 3 de legfeljebb 4 versenyzőből állhat. A teljes csapat létszám versenyzőkkel együtt maximum 10 fő. Ők nyújtanak segítséget a pilótacserénél, a tankolásnál stb.

Nevezési korhatár betöltött 16 év, akiknek rendelkeznie kell érvényes licenccel (ami tartalmazza a sportorvosi vizsgálatot). Kiskorú versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot csak szülő írhatja alá a helyszínen.

4.2. Boksztér

A verseny ideje alatt a boksztérbe csak érvényes karszalaggal és láthatósági mellényben lehet belépni.

A boksztérben tartózkodók nem zavarhatják és nem akadályozhatják a boksztérben történő közlekedést.

A boksztér területén tilos a dohányzás.

Tankolni csak az erre kijelölt helyen engedélyezett (a segítőknek kötelező a láthatósági mellény), és csak leállított motorral szabad.

4.3. Védő felszerelés

A versenyző csak teljes védő felszerelésben vehet részt a versenyen!

Bukósisak: zárt, állvédővel rendelkező, ECE 22.05 szabványnak megfelelő. A bukósisakra semmilyen eszköz nem rögzíthető, nem szerelhető fel! Cross sisakkal rendelkező versenyzőnek kötelező a cross szemüveg használata.

Motoros kabát: váll-, könyök- és gerincprotectorral kell rendelkeznie. Amennyiben a kabátban nincs integrált gerinc védő, úgy különálló gerincprotector használata kötelező. Protectoring használható, de fölé a motoros kabát kötelező.

Nadrág: a térdprotectorral rendelkező kordura vagy bőr motoros nadrág.

Csizma: bokát is védő motoros csizma.

Kesztyű: protektoros motoros kesztyű.

A gerincprotector használata kötelező, akár különálló, akár ruhába varrt.

Ajánlott a teljes bőrruha. A ruházatra semmilyen kamera/átbeszélő nem szerelhető fel.

A verseny közben előfordulhat a felszerelés szűrőpróbaszerű ellenőrzése. Aki ezen megbukik, kizárásra kerül a versenyből.

4.4. Verseny

A verseny Le Mans-i rajttal indul. A versenyzők az előzetes időmérőn elért eredmény alapján állnak fel a versenypálya rajtjánál. A célegyenes menetirány szerinti bal oldalán a motorokat tartó személyek (csapatonként 1), a pálya jobb oldalán a versenyzők állnak. A motorok leállított motorral, a segítő személy által tartva helyezkednek el a pálya szélén.

A verseny a rajtjelre (rajtpisztoly) indul. A versenyző átfut a pályán és indítja a motorját. A motort tartó segítő nem segíthet az indításban, illetve a rajtolásban. A motort az indulásnál a segítőknak megadni TILOS.

A verseny során a versenyzőknek kötelező betartani a pályabírók jelzéseit, utasításait. A pályabíró jelzései a következő pályabíró posztig érvényesek!

A motor, saját erejéből, csak a bokszt utcánál hagyhatja el a pályát. Máshol csak a pályabíró utasítása szerint.

A versenyzőknek a cserét a szervező jelöli ki a versenyzői eligazításon.

A versenyzőknek be kell tartaniuk a szabályokat és a pályabírók, szervező utasításait. A szabályok megszegésének következményéről a szervező/vezető pályabíró dönt.

A verseny, valamint az időmérő futam ideje alatt nézők nem tartózkodhatnak a pályán és a bokszt utcában, csak a számukra kijelölt területen.

A verseny, valamint az időmérő futam ideje alatt fotósok csak előzetes engedély alapján, láthatósági mellényben, a bírókkal, illetve a szervezővel egyeztetett helyen tartózkodhatnak! Fotózásra engedélyt csak a szervező adhat.

A versenyzőknek a következő zászlójeleket kötelező betartani:

ZÖLD: szabad, tiszta pálya.

SÁRGA: veszély a pályatest közelében, lassíts – tilos előzni, amíg a (következő bírói poszton) ZÖLD zászló fel nem oldja a tilalmat.

DUPLA SÁRGA (KÉT SÁRGA): veszély a pályán, a pályatest részben vagy egészben el van torlaszolva. Érvényes, amíg a (következő bírói poszton) ZÖLD zászló fel nem oldja a tilalmat.

PIROS: lassíts, alacsony sebességgel, menetiránynak megfelelően, a pálya vonalán kiállni a bokszt utcába, az edzés/verseny megszakításra kerül.

SÁRGA-PIROS CSÍKOS: az eső kivételével bármely más okból megváltozott tapadási viszonyok az adott szektorban. (olaj, por, stb.)

KOCKÁS: verseny vége, menetiránynak megfelelően, a pálya vonalán kiállni a bokszt utcába.
A versenyzőknek törekedniük kell a biztonságos versenyzésre.

4.5. Értékelés

A verseny idő távja: 240 perc

A verseny értékelésében azok a csapatok vesznek részt, akik a kockás zászló leintését követően áthaladnak a célvonalon.

Az a csapat nyeri a versenyt, amelyik a legtöbb kört tette meg a versenyen. Köregyezés esetén a legjobb kör idő számít.