



CBR 125 Endurance Racing – BSSW 2025

Versenykiírás:

Verseny időpontja: 2025. április 13.

Nevezési dátum: 2025. január 25. 10:00.

Nevezés az alábbi linken: <https://www.blackstarvisonta.hu/cbr125>

Helyszín: Black Star Speedway – Visonta

Nevezési díj: 50.000 Ft csapatonként

Válts ki motoros licencedet a BSSW-nél!

Nálunk nincs éves tagdíj, csak a saját éves licence díjadat kell kifizetned. Az igénylés menetéről érdeklődj honlapunkon, vagy a megadott elérhetőségeken!

Nevezés:

A nevezéssel a csapat elfogadja a versenyzés szabályait. A nevezés a nevezési díj beérkezését követően tekinthető elfogadottnak. Nevezésnél a hibásan kitöltött nevezést (név, emailcím) nem tudjuk elfogadni, a nevezés törlődik.

Összesen 25 nevezést tudunk elfogadni. A regisztrációnál a nevezések beérkezési sorrendje a mérvadó. A nevezés a szervezővel történt egyeztetést követően átruházható. A nevezést követően a nevezési díjat nincs módunkban visszautalni.

Versenymotorok:

Egy csapat egy motorral nevezhet. A motornak gépátvételen kell átesnie és a kiírásban leírtaknak megfelelnie* Bukás esetén, ha a motor javításra szorul, a gépátvevőnek (újra) át kell azt vennie, mielőtt pályára léphet.

A motornak Honda CBR 125-ös típusúnak kell lennie. A versenymotornak a MAMS OT 125 4T kiírásban találhatóaknak kell megfelelnie VAGY gyári, utcai CBR 125 típusú motornak kell lennie, amelyen el kell távolítani a tükröket, az indexeket, valamint a lámpákat le kell ragasztani. Kamerát csak a motor középvonalában lehet elhelyezni.



A versenyt egy motorral kell teljesíteni. A verseny során sérült motor a versenybírók, illetve a szervező döntheti el, hogy folytathatja-e a versenyt.

Csapatok, versenyzők:

Egy csapat maximum 4 fő versenyzőből állhat.

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell (bármilyen) A kategóriás érvényes jogosítvánnyal és/vagy érvényes versenyzői licensszel.

A 18 év alatti versenyző szülői beleegyezői nyilatkozattal vehet részt a versenyen. Csapatonként maximum két fő rendelkezhet érvényes versenyzői licensszel.

Minden csapat plusz három segéd személyt alkalmazhat. A csapattagok a verseny során segíthetnek a csapatuknak a pilóta cserénél, tankolásnál, szerelésnél.

Minden versenyzőknek kötelező részt vennie az előzetes versenyzői eligazításon.

Boxutca

A verseny ideje alatt a boxutcába csak érvényes karszalaggal lehet belépni.

A boxutcában tartózkodók nem zavarhatják, és nem akadályozhatják a boxutcában történő közlekedést.

A boxutca területén tilos a dohányzás.

Tankolni csak a boxutcában, és csak leállított motorral szabad.

Védőfelszerelés:

A versenyző csak teljes védőfelszerelésben vehet részt a versenyen!

Bukósisak: zárt, állvédővel rendelkező, ECE 22.05 szabványnak megfelelő. A bukósisakra semmilyen eszköz nem rögzíthető, nem szerelhető fel!

Motoros kabát: váll, könyök és gerincprotectorral kell rendelkeznie. Amennyiben a kabátban nincs integrált gerincvédő, úgy különálló gerincprotector használata kötelező.

Nadrág: a térdprotectorral rendelkező kordura vagy bőr motoros nadrág.

Csizma: bokát is védő motoros csizma.



Ajánlott a teljes bőrruha és a különálló gerincprotektor.

Verseny:

A verseny Le Mans-i rajttal indul. A versenyzők az előzetes időmérőn elért eredmény alapján állnak fel a versenypálya rajtjánál. A célegyenes bal oldalán a versenyzők, a pálya jobboldalán a versenyzőt segítő személyek, állnak. A motorok leállított motorral a segítő személy által tartva helyezkednek el a pálya szélén.

A verseny a rajtjelre (rajtpisztoly) indul. A versenyző átfut a pályán és indítja a motorját. A motort tartó segítő nem segíthet az indításban, illetve a rajtolásban.

A verseny során a versenyzőnek kötelező betartani a pályabírók jelzéseit utasításait. A pályabíró jelzése a következő útszakaszig, azaz a következő bírógig érvényes!

A motor, saját erejéből, csak a boxutcánál hagyhatja el a pályát. Máshol csak a pályabíró utasítása szerint.

A versenyzőknek a verseny végéig minimum 8 alkalommal kell versenyzőt cserélni. A cserét a boxutca bal szélére lehúzóva, a jobboldali sávot szabadon hagyva kell végrehajtani.

A versenyzőknek be kell tartaniuk a szabályokat és a versenybírók, szervezők utasításait. A szabályok megszegésének következményéről a versenyigazgató dönt.

A verseny, valamint az időmérő futam ideje alatt nézők nem tartózkodhatnak a pályán és a boxutcában, csak a számukra kijelölt területen.

A verseny, valamint az időmérő futam ideje alatt fotósok csak előzetes engedély alapján, láthatósági mellényben, a bírókkal, illetve a szervezőkkel egyeztetett helyen tartózkodhatnak! Fotózásra engedélyt csak a szervező adhat.

A versenyzőknek a következő zászlójeleket kötelező betartani:

ZÖLD: szabad, tiszta pálya

SÁRGA: veszély a pályatest közelében, lassíts – **tilos előzni**, amíg (a következő bírói poszton) ZÖLD zászló fel nem oldja a tilalmat

DUPLA SÁRGA (KÉT SÁRGA): veszély a pályán, a pályatest részben vagy egészében el van torlaszolva, amíg (a következő bírói poszton) ZÖLD zászló fel nem oldja a tilalmat

KÉK: gyorsabb versenyző közeledik, ne akadályozd az előzést



PIROS: lassíts, alacsony sebességgel, menetiránynak megfelelően, a pálya vonalán kiállni a boxutcába,

SÁRGA/PIROS CSÍKOS: csúszós pályafelület pl. olaj

FEKETE: egyértelműen rámutatva a versenyzőre, adott versenyzőnek a kör végén el kell hagynia a pályát, kihajtani a boxutcába

KOCKÁS: verseny vége, menetiránynak megfelelően, a pálya vonalán kiállni a boxutcába,

Sárga zászlónál történő előzés esetén a csapat 10 mp-es időbüntetést kap, kivéve ha visszaadja a pozíciót.

A versenyzőknek törekedniük kell a biztonságos versenyzésre!

Értékelés:

A verseny időtávja 125 percig tart.

A verseny értékelésében azok a csapatok vesznek részt, akik a kockás zászló leintését követően áthaladnak a célvonalon.

Az a csapat nyeri a versenyt, amelyik a legtöbb kört tette meg a versenyen. Köregyezőség esetén a legjobb köridő számít.

A csapatok kupa, érem és egyéb díjazásban részesülnek!

Technikai kiírás:

link

illetve

- A fékbetét es fékpofa cserélhető, de csak a gyárral megegyező méretűre.
- A fékkaron kikönnyítés/bevágás engedélyezett.
- A fékrendszer többi részének, a főfékhengernek, a nyeregnek es a tárcsának egyeznie kell a gyárral.
- A fékkaroknak a gépátvételkor épnek kell lenniük, nem lehet hegyesre törve a végük, ezeket verseny során is balesetbiztossá kell tenni!
- A kormányvégnek zártnak kell lennie.
- a fékkarvédő használata engedélyezett.
- A versenymotorokba csak kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag tölthető